MAVERICK MAX X rs TURBO RR
AVEC SMART-SHOX

2021

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PROVOCANT	• ADN Can-Am et expérience avant-gardiste • Position de conduite basse • Habitacle Ergo-Lok et avec sièges avant et arrière réglables dans quatre directions
PUISSANT	• Meilleur moteur Rotax® ACE turbocompressé de 195 Ch avec refroidisseur intermédiaire de l'industrie • Flux d'air optimal • Transmission QRS-X
PRÉCIS	• Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie • Châssis ultra léger et rigide • Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRIS-TIQUES DE LA PLATEFORME	• Largeur totale de 182,9 cm (72 po) • Empattement de 342,9 cm (135 po) • Garde au sol jusqu'à 40,6 cm (16 po) • Système de servodirection dynamique (DPS) à couple élevé • Déplacement de suspension jusqu'à 55,8 cm (22 po) • Crochet de remorquage arrière
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE X rs	• Moteur Turbo RR de 195 Ch • Différentiel avant Smart-Lok™* • Technologie Smart-Shox** avec soupape DDA • Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM avec dérivation interne • Jantes en aluminium de 35,56 cm (14 po) avec anneau de retenue • Pneus Maxxis Bighorn† 2.0 de 76,2 cm (30 po) • Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules • Plaque de protection intégrale ultrarobuste HMWPE • Toit intégral • Graphisme/sièges de l'ensemble X • Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier • DEL Signature Can-Am • Couleur peinte

Sable jaune, noir de carbone et rouge Can-Am

MOTEUR

Type	195 Ch, moteur Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency), 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC avec QRS-X (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit, basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Transmission	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok*. Véritable système de traction à 4 modes : 2 roues motrices/4 roues motrices avec différentiel verrouillé avant/4 roues motrices TRAIL ACTIV/4 roues motrices TRAIL * Le verrouillage intelligent Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement
	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS™)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)/bras d'inspiration Trophy truck
Amortisseurs avant	Amortisseurs FOX† 2.5 PODIUM† de type Piggyback avec dérivation interne et technologie Smart-Shox** avec soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment)
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† à réservoir externe avec dérivation interne et technologie Smart-Shox** avec soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment) ** Le verrouillage intelligent Smart-Shox a été développé en collaboration avec Tractive Industries, un leader dans le marché de la suspension

PNEUS/JANTES

Pneus avant	Maxxis Bighorn 2.0† 76,2 x 22,9 x 35,6 cm (30 x 9 x 14 po)
Pneus arrière	Maxxis Bighorn 2.0† 76,2 x 27,9 x 35,6 cm (30 x 11 x 14 po)
Jantes	Aluminium moulé de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé	851 kg (1 877 lb)
Châssis / Cage	Acier 980 biphasé
L x L x H	419,1 x 184,7 x 174 cm (165 x 72,7 x 68,5 po)
Empattement	342,9 cm (135 po)
Garde au sol	40,6 cm (16 po)
Capacité du porte-bagages	68 kg (150 lb) avec système d'attache rapide LinQ™
Capacité de rangement	Total : 11,4 l (3 gal) Boîte à gants : 6,2 l (1,6 gal) Console centrale : 4,1 l (1,1 gal) Porte-gobelets : 0,3 l (1,1 gal)
Réservoir de carburant	40 l (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ ECO, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS), mode suspension Smart-Shox**
Instruments	Prise centrale de type allume-cigarettes
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	N/D
Protection	Pare-chocs avant intégré Quarts de porte Toit intégral Harnais à 4 points avec renforts d'épaules Plaque de protection intégrale HMWPE à haute résistance Crochet de remorquage à l'arrière

GARANTIE

Garantie du manufacturier	2 ans de garantie limitée BRP

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. ‡Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

A BRP BRAND