

# can-am

## OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T

# 2021



■ Magnésium pur

MOTEUR	1000
Type	80 Ch, 2 cylindres en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
Direction assistée	Direction assistée dynamique à trois modes (DPS)
Catégorie de vitesse	Jusqu'à 60 km/h

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)
Amortisseurs avant	Huile
Suspension arrière	Indépendante double (TTI2) avec barre stabilisatrice à dégagement rapide Débattement de 25,1 cm (9,9 po)
Amortisseurs arrière	Huile

PNEUS/JANTES	
Pneus avant	Carlisle† ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm (26 x 8 x 12 po) (26 x 8 x 12 po)
Pneus arrière	Carlisle† ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm (26 x 10 x 12 po) (26 x 10 x 12 po)
Jantes	Aluminium moulé de 30,5 cm (12 po)

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons

DIMENSIONS/CAPACITÉS	
Poids à sec estimé*	597 kg
L x L x H	317 x 123 x 140 cm
Empattement	228,5 cm
Garde au sol	27,9 cm
Hauteur du siège	87,7 cm
Capacité du porte-bagages	Avant : 45 kg/ Arrière : 318 kg
Capacité de rangement	Boîte de chargement à deux niveaux avec parois latérales et hayon Arrière : 70 L (18,5 gal)
Capacité de remorquage	Remorque de 907 kg avec freins remorque de 674 kg sans freins
Réservoir de carburant	20,5 L

CARACTÉRISTIQUES	
Cadran	Écran numérique de 11,4 cm (4,5 po) : indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs cumulatif et horaire, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, température, voyants du moteur, jauge de carburant électronique et horloge
Instruments	Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
Éclairage	230 W provenant de deux phares à projection (60 W) et deux réflecteurs (55 W) avec feux arrière de frein
Treuil	Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
Caractéristiques de la catégorie T	Crochet d'attelage avec prise de remorque, clignotants, feux de position, rétroviseurs, klaxon
Siège	Revêtement de siège renforcé siège passager convertible en porte-bagages (CRS)
Protection	Pare-chocs avant ultra-robuste, plaque de protection centrale, poignées chauffantes

GARANTIE	
Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, \* et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. \* Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

