can-am

MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 INT

2021

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

	800	1000
AGILE	• Moteur et transmission robustes • Maniement facile et nombreuses capacités • Suspensions avant et arrière conçues pour la conduite en sentier	
AVENTUREUX	• Éléments distinctifs de fonctionnalité et de commodité • Confort supérieur avec l'habitacle Ergo-Lok • Créez le Maverick Trail qui correspond à vos besoins	
CONFIANT	• Design Can-Am à l'avant-garde avec finition de haute qualité • Protection améliorée • Plus d'aventures et moins d'entretien	
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	• Largeur totale de 127 cm (50 po) [132 cm (52 po) avec les rétroviseurs] • Empattement de 230,1 cm (90,6 po) • Garde au sol jusqu'à 25,4 cm (10 po) • Déplacement de suspension jusqu'à 26,7 cm (10,5 po) • Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier • Modes de conduite SPORT / ECO • Filet (à la place des portes) • Clé RF DESS avec bouton Marche/Arrêt • Garde-boue et bavettes garde-boue • Attelage arrière et boule d'attelage • Fixation de remorque à 7 broches (12 V) • Feux arrière à DEL et effet de halo • Klaxon, clignotants et feux de position, rétroviseurs gauche/droite, support de plaque d'immatriculation, crochet sur le pare-chocs en métal avant, détecteur de siège conducteur, sonde de niveau de liquide de freins bas	
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE DPS T	• Système de servodirection dynamique (DPS™) • Jantes en aluminium de 30,5 cm (12 po) • Sièges Ergoprint avec accents de couleur • Vitesse maximale à plus de 60KM/H • Différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control – BTC) • Commande de freinage assistée (ABS + HHC + HDC) • Antipatinage assisté (BTC + DTC)	
		Antipatinage assisté (le TCS peut être désactivé)

Bleu octane

MOTEURS	**800**	**1000**
Type	51 Ch, Rotax® 799.9 cc, deux cylindres en V, refroidi par liquide, avec convertisseur catalytique	75 Ch, Rotax® 976 cc, deux cylindres en V, refroidi par liquide, avec convertisseur catalytique
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)	
Transmission	CVC QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement Extra-L / H / N / R / P	
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control – BTC)	
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite SPORT / ECO™	
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)	

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 25,4 cm (10 po)
Amortisseurs avant	Amortisseurs à gaz bitube
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice/débattement de 26,7 cm (10,5 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs à gaz bitube

PNEUS/JANTES	
Pneus avant	Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm (26 x 8 x 12 po)
Pneus arrière	Carlisle ACT 66 x 22,9 x 30,5 cm (26 x 9 x 12 po)
Jantes	Aluminium moulé 30,5 cm (12 po)

FREINS	**800**	**1000**
Avant	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons avec commande de freinage assistée (ABS + HHC + HDC)	
Arrière	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons avec commande de freinage assistée (ABS + HHC + HDC)	

DIMENSIONS/CAPACITÉS		
Poids à sec estimé	603,7 kg (1 331 lb)	618,7 kg (1 364 lb)
Châssis / Cage	Cage profilée approuvée ROPS	
L x L x H	300,5 x 132 x 175,5 cm (118 x 52 x 69 po)	
Empattement	230,1 cm (90,6 po)	
Garde au sol	25,4 cm (10 po)	
Capacité de la boîte de chargement	136 kg (300 lb)	
Capacité de remorquage	680 kg (1 500 lb)	
Capacité de rangement	Total : 20,2 l (5,3 gal) Boîte à gants : 15,6 l (4,1 gal) Rangement conducteur : 1,5 l (0,4 gal) Console centrale et porte-gobelets : 3,1 l (0,8 gal)	
Réservoir de carburant	38 l (10 gal)	

CARACTÉRISTIQUES	
Cadran	Affichage numérique de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ ECO™, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur
Instruments	Prise de type allume-cigarettes (20 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Magnéto	650 W
Éclairage	Deux phares à projection haute densité de 55 W et feux arrière à DEL
Treuil	N/D
Volant	Volant inclinable
Protection	Pare-chocs avant intégré en acier Plaque de protection intégrale Garde-boue et bavettes garde-boue
Récepteur d'attelage	5,08 cm (2 po) Dispositif d'attelage arrière et boule d'attelage

GARANTIE	
Garantie du manufacturier	2 ans de garantie limitée BRP

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. ‡Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

A BRP BRAND