

RYKER

POINTS FORTS DE L'ENSEMBLE

- Un prix visant à susciter l'intérêt
- Conçu pour s'amuser
- Facile à conduire
- 100 000 façons de se l'approprier



Modèle illustré avec
Panneaux Classiques
Noir Intense

MODE SPORT* / UFIT / ECO*

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
MOTEUR		
Type	Rotax® 600 ACE™ 2 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique	Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Puissance	50 cv (37,3 kW) à 7 300 tr/min	82 cv (61,1 kW) à 8 000 tr/min
Couple	49,7 Nm à 6 000 tr/min	79,1 Nm à 6 500 tr/min
Émissions de CO2	127 g/km	143 g/km
Consommation de carburant	5,4 l/100km	6,08 l/100km
TRANSMISSION	Automatique (CVT) avec fonction marche arrière	
CHÂSSIS	Double triangle de suspension	
Suspension avant	Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS† / 137 mm	
Type d'amortisseurs avant / débattement	Multibras, bras oscillant unique	
Suspension arrière	Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS† avec ajustement de la précharge / 150 mm	
Type d'amortisseurs arrière / débattement	Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied de la force de freinage	
Répartition électronique de la force de freinage	Disques de 270 mm avec étriers flottants à 2 pistons Nissin	
Freins avant	Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple	
Frein arrière	Verrouillage de frein de stationnement	
Frein de stationnement	MC 145/60R16 66T	
Pneus avant	MC 205/45R16 77T	
Pneu arrière	Noir carbone à 5 rayons, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)	
Jantes avant en aluminium	Noir carbone à 5 rayons, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po)	
Jante arrière en aluminium		
CAPACITÉ		
Nombre de places	1	
Charge maximale du véhicule	204 kg	
Capacité de rangement	7 l	

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
Réservoir de carburant	20 l	
Type de carburant	Super sans plomb	
DIMENSIONS		
L x l x H	2 352 x 1 509 x 1 062 mm	
Empattement	1 709 mm	
Hauteur du siège	599 mm	597 mm
Garde au sol	104 mm	102 mm
Poids (à sec)	270 kg	280 kg
INSTRUMENTATION	Affichage numérique 4,5"	
Type		
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant et horloge	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO et mode Sport
SÉCURITÉ	Système de contrôle de la stabilité	
SCS	Système d'antipatinage à l'accélération	
TCS	Système de freinage antiblocage	
ABS	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)	
Système antivol	Contrôle antirecul	
HHC		
COUVERTURE	Garantie limitée BRP de 2 ans	
Garantie d'usine	2 ans d'assistance routière par Allianz Assistance, leader mondial en assistance voyage, en partenariat avec BRP.	
Assistance routière		
CARACTÉRISTIQUES	2 phares halogènes (55 W) Garde-boue avant avec feux à LED intégrés Deux ports USB Boîte à gants Siège imperméable à l'eau en mousse à mémoire de forme	

*Uniquement sur l'option de moteur Rotax 900 ACE

SÉRIE CLASSIQUE¹



Noir intense Rouge adrénaline Jaune choc

SÉRIE ÉPIQUE



Noir carbone Blanc immortel Acier liquide

SÉRIE EXCLUSIVE²



Rose punk Or liquide Jaune Héritage Bleu galactique Jaune acide



Tempête de sable Menthe glacée Noir fantôme Blanc Héritage III Rose floraison

FONCTIONNALITÉS PHARES



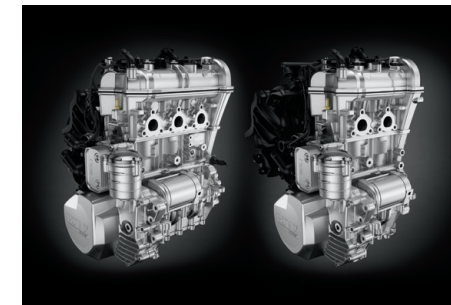
TRANSMISSION AUTOMATIQUE (CVT)

Inutile de se préoccuper de changer de vitesses, car la transmission variable en continu trouvera pour vous la combinaison parfaite entre performance et rendement de carburant.



U-FIT

Ajustement possible sans outils pour s'adapter au conducteur et offrir une expérience de conduite personnalisée et confortable.



OPTIONS DE MOTEUR

Le Rotax 600 ACE 2 cylindres est le nec plus ultra de la performance accessible, tandis que le Rotax 900 ACE 3 cylindres est la norme en termes de puissance et d'effervescence !



VSS

Système de stabilité du véhicule qui fait appel à diverses technologies, dont SCS / ABS / TCS, pour surveiller le véhicule et procurer au conducteur la confiance nécessaire sur la route.



ARBRE DE TRANSMISSION

La technologie d'arbre de transmission extrêmement durable et robuste vous aidera à profiter d'une conduite souple en toute circonstance. Aucun ajustement, alignement ou entretien supplémentaire nécessaire.



PERSONNALISATION

Le Can-Am Ryker a été conçu pour être personnalisable quasiment à l'infini avec des options 1 place ou 2 places ! Il suffit de quelques instants pour le transformer.

¹Choix d'un jeu de panneaux Classic inclus à l'achat du véhicule. ²Les kits de panneaux Exclusive sont disponibles en quantités limitées.

©2020 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. "™" et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Les performances du véhicule peuvent varier en fonction des conditions météorologiques, de la température, de l'altitude, du niveau de conduite et du poids du conducteur et du ou des passagers.