can-am
TRAXTER XU HD10 T

2021

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

ROBUSTE	• Moteur Rotax® ultra-robuste • Transmission linéaire, durable et réactive • Identité forte fidèle à l'ADN Can-Am
POLYVALENT	• Travaillez et roulez en toute confiance • Fonctionnalités significatives et versatiles • Maniement facile et nombreuses capacités
INGÉNIEUX	• Confort avancé et habitacle intuitif avec visibilité optimisée • Boîte de chargement multifonctions avec hayon robuste et espace de rangement astucieux • 1 an sans entretien et accès facile aux pièces de maintenance importantes
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	• Largeur totale de 162,6 cm (64 po) • Système de servodirection dynamique (DPS) • Modes ECO™ / ECO™ Off / Travail • Capacité de remorquage de 1 134 kg (2 500 lb) • Boîte de rangement multifonctionnelle • Pneus de 68,6 cm (27 po) Maxxis† Coronado • Différentiel arrière avec mode Turf • Écran numérique de 19,3 cm (7,6 po)
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE XU T	• Différentiel avant Visco-Lok QE • Jantes en aluminium moulé de 35,6 cm (14 po) • Siège banquette VERSA-PRO avec sièges passagers inclinables • Plaque de protection intégrale HMWPE • Treuil de 2 014 kg (4 500 lb) • Mécanisme de maintien des freins • Klaxon, clignotants et feux de position, rétroviseurs latéraux, support de plaque d'immatriculation, crochet sur le pare-chocs avant

Hyper argent

MOTEURS	HD10
Type	82 Ch/69 lb-pi, Rotax® 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	Transmission PRO-TORQ avec Quick Response System (QRS), ventilation à haut débit et protection électronique de la courroie de transmission Extra-L / H / N / R / P
Transmission	Sélection des modes Turf/2 roues motrices/4 roues motrices, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite ECO™/ ECO™ Off / Travail Mécanisme du maintien des freins
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double arqués/débattement de 27,9 cm (11 po)
Amortisseurs avant	Amortisseurs à gaz bitube
Suspension arrière	Suspension indépendante à bras arqué (TTA) avec barre stabilisatrice extérieure/ débattement de 27,9 cm (11 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs à gaz bitube

PNEUS/JANTES	
Pneus avant	Maxxis Coronado 2.0† 68,6 x 22,9 x 35,6 cm (27 x 9 x 14 po)
Pneus arrière	Maxxis Coronado 2.0† 68,6 x 27,9 x 35,6 cm (27 x 11 x 14 po)
Jantes	Aluminium moulé 35,6 cm (14 po)

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 1 piston
	Mécanisme de maintien des freins

DIMENSIONS/CAPACITÉS	
Cage	Cage profilée. approuvé ROPS
Poids à sec estimé*	723 kg (1 594 lb)
L x L x H	319,4 x 162,5 x 203,2 cm (125,7 x 64 x 80 po)
Empattement	211,5 cm (83 po)
Garde au sol	33 cm (13 po)
Dimensions de la boîte de chargement	96,5 x 138,4 x 30,5 cm (38 x 54,5 x 12 po)
Capacité de la boîte de chargement	454 kg (1 000 lb)
Plateforme basculante électrique	N/D
Capacité de charge du hayon	113,4 kg (250 lb)
Capacité de rangement	Total : 54,2 l (14,3 gal) Sous le tableau de bord : 22,8 L (6 gal) Boîte étanche et amovible sous le siège passager : 21 l (5,6 gal) Tableau de bord : 6,9 l (1,8 gal) Accoudoirs et porte-gobelets : 3,5 l (0,9 gal)
Capacité de remorquage	1 134 kg (2 500 lb)
Capacité de chargement	680 kg (1 500 lb)
Réservoir de carburant	40 L (10,6 gal)
Nombre de places	3

CARACTÉRISTIQUES	
Cadran	Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes ECO/ ECO Off / Travail, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur
Batterie	12 V (30 amp/h)
Magnéto	650 W
Instruments	Prise de type allume-cigarettes (20 A)
Éclairage	Puissance d'éclairage 140 W avec quatre réflecteurs 35 W, assurant une visibilité étendue, feux arrière haut de gamme à DEL
Treuil	Treuil 2 041 kg (4 500 lb) avec rouleau guide-câble
Siège	Banquette VERSA-PRO avec sièges passagers inclinables, crochets intégrés en dessous, banquette profilée pour améliorer l'entrée/la sortie de l'habitacle
Volant	Volant inclinable
Protection	Pare-chocs avant intégré en acier Plaque de protection intégrale HMWPE Allongement des ailes avant
Récepteur d'attelage	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec attelage arrière et boule d'attelage

GARANTIE	
Garantie du manufacturier	2 ans de garantie limitée BRP

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. ‡Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

A BRP BRAND