

Version

# HOMOLOGUÉE X



- + Moteur ELECTRIQUE puissant
- + PUISSANCE MAX 5000 W
- + REGIME MAX 5400 Tr/min
- + COUPLE 250 Nm
- + Matériaux ultralégers
- + BATTERIE Panasonic 1920 Wh
- + Compteur digital
- + Fourche télescopique réglable
- + Amortisseur central multibras

PRIX T.T.C.

8888 €

LA VERSION URBAINE est équipée des accessoires nécessaires pour la conduite sur route notamment rétroviseurs et clignotants. Assimilée à une moto thermique 50 cc, homologuée dans la catégorie L1E.

### LA VERSION X, ENCORE PLUS DE PUISSANCE !

Grâce au contrôleur sinusoïdal, elle gagne en vitesse de pointe et obtient jusqu'à 25% de puissance en plus. Une récupération de l'énergie au freinage peut pousser la puissance jusqu'à 10% de plus !

## MOTEUR

Type : BLDC (BRUSHLESS DIRECT CURRENT)

Puissance maximale : 5000W

Refroidissement : AIR

Couple maximale : 250N.m

Tension nominale : 60V

Gamme vitesse de rotation : 0-5400rpm

Puissance nominale : 2050W

## COMPOSANTS ELECTRIQUES

Batterie : 60V 32Ah BATTERIE LITHIUM 1920 Wh

Compteur de vitesse : LCD DIGITAL

Chargeur : 10A 60V

Port USB : USB-2.1A PORT UNIQUE (POUR RECHARGE APPAREIL EXTERNE)

Temps de chargement : 2,5 HEURES

## PARTIE CYCLE

Matière du cadre : AL 6061 T4 & T6 Alliage Aluminium

Vitesse maximale : 45 Km/h

Poids du cadre : 7.8 kg

Autonomie : 100KM (à 25 km/h)

Fourche avant : DNM USD-8 (REGLABLE COMPRESSION / DETENTE)

Frein avant et arrière : DISQUES HYDRAULIQUES

Amortisseur : DNM (REGLABLE COMPRESSION / DETENTE)

Diamètre du disque : 203MM

Type et taille des roues avant et arrière : JANTES A RAYON, 19 x 1.4

Poids avec batteries : 56 kg

Pneumatiques avant et arrière : 70/100-19 CST

Charge maximale : 100 kg

Dimension du vehicule : 1870 x 780 x 1040 mm

Garde au sol : 270mm

## COLORIS



Empattement : 1260mm

SUR-FRON

