

Version **OFFROAD**



- + Moteur ELECTRIQUE puissant
- + PUISSANCE MAX 5000 W
- + REGIME MAX 5400 Tr/min
- + COUPLE 250 Nm
- + Matériaux ultralégers
- + BATTERIE Panasonic 1920 Wh
- + Compteur digital
- + Fourche télescopique réglable
- + Amortisseur central multibras

PRIX T.T.C.

8888 €

LA VERSION OFF-ROAD est dédiée exclusivement à un usage sportif.
Elle ne dispose pas des éléments de sécurité et de signalisation requis pour la conduite sur route.
De ce fait, elle n'est pas homologuée pour circuler sur les voies publiques.

Le moteur délivre une PUISSANCE MAXIMALE DE 5000 W et UN COUPLE DE 250 NM et peut atteindre un régime de 5400 tr/min.
Fournie par Panasonic, la batterie Li-ion a une puissance de 1920 Wh.
Elle offre une capacité de 32 AH et fonctionne sous une tension de 60 V

MOTEUR

Type : BLDC (BRUSHLESS DIRECT CURRENT)

Puissance maximale : 5000W

Refroidissement : AIR

Couple maximale : 250N.m

Tension nominale : 60V

Gamme vitesse de rotation : 0-5400rpm

Puissance nominale : 3000W

COMPOSANTS ELECTRIQUES

Batterie : 60V 32Ah BATTERIE LITHIUM 1920 Wh

Compteur de vitesse : LCD DIGITAL

Chargeur : **10A 60V**

Port USB : USB-2.1A PORT UNIQUE
(POUR RECHARGE APPAREIL EXTERNE)

Temps de chargement : 2,5 HEURES

PARTIE CYCLE

Matière du cadre : AL 6061 T4 & T6 Alliage Aluminium

Vitesse maximale : 75 Km/h

Poids du cadre : **7.8 kg**

Autonomie : 100KM (à 25 km/h)

Fourche avant : DNM USD-8
(REGLABLE COMPRESSION / DETENTE)

Frein avant et arrière : DISQUES HYDRAULIQUES

Amortisseur : DNM
(REGLABLE COMPRESSION / DETENTE)

Diamètre du disque : 203MM

Type et taille des roues avant et arrière :
JANTES A RAYON, 19 x 1.4

Poids avec batteries : 53 kg

Pneumatiques avant et arrière : 70/100-19 CST

Charge maximale : 100 kg

Dimension du véhicule : 1870 x 780 x 1040 mm

Garde au sol : 270mm

COLORIS



Empattement : 1260mm

SUR-FRON