

# can-am

## OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650 T

# 2022

### POINTS FORTS

- Moteur Rotax® bicylindre en V
- Suspension avant à bras triangulaire double incurvé avec barre stabilisatrice avant
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas
- Treuil de 1 588 kg
- Limiteur de vitesse
- Coffre de rangement à double niveau de 318 kg avec accessoires modulaires
- Pare-chocs avant renforcé
- Pneus 6 plis Carlisle ACT HD 26" (66 cm)
- Jantes fonte d'aluminium 12" (30,5 cm)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Poignées et accélérateur chauffants
- Suspension arrière TTI (Torsional Trailing Independent) double
- Barre stabilisatrice à libération rapide
- Prises d'air surélevées
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF
- Porte-bagages multifonctions résistants avec système d'accessoires à fixation rapide LinQ™
- Système de porte-bagages convertible en siège (CRS) avec système LinQ™
- Ergonomie du confort dynamique des passagers
- Positions multiples des poignées passager
- Marchepieds surélevé

### MOTEUR

|                        |   |
|------------------------|---|
| Type                   | 59 Ch, 2 cylindres en V Rotax de 649,6 cc, refroidi par liquide   |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)  |
| Transmission           | CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série |
| Rouage d'entraînement  | Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE                          |
| Direction assistée     | Direction assistée dynamique à trois modes (DPS)  |
| Catégorie de vitesse   | Jusqu'à 60 km/h   |

### SUSPENSIONS

|                      |  |
|----------------------|--|
| Suspension avant     | Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)          |
| Amortisseurs avant   | Huile  |
| Suspension arrière   | Indépendante double (TTI2) avec barre stabilisatrice à dégagement rapide Débattement de 25,1 cm (9,9 po) |
| Amortisseurs arrière | Huile  |

### PNEUS/JANTES

|               |  |
|---------------|--|
| Pneus avant   | Carlisle† ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm (26 x 8 x 12 po)  |
| Pneus arrière | Carlisle† ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm (26 x 10 x 12 po) |
| Jantes        | Fonte d'aluminium 12" (30,5 cm)                        |

### FREINS

|                |  |
|----------------|--|
| Freins avant   | Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston |
| Freins arrière | Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston |



Tundra Green

### DIMENSIONS/CAPACITÉS

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Poids à sec estimé        | 595 kg  |
| L x L x H                 | 317 x 123 x 140 cm  |
| Empattement               | 228,5 cm  |
| Garde au sol              | 27,9 cm   |
| Hauteur du siège          | 87,7 cm   |
| Capacité du porte-bagages | Avant : 45 kg/ Arrière : 318 kg   |
| Capacité de rangement     | Boîte de chargement à deux niveaux avec parois latérales et hayon Arrière : 70 L (18,5 gal) |
| Capacité de remorquage    | Remorque de 907 kg avec freins remorque de 674 kg sans freins                               |
| Réservoir de carburant    | 20,5 L  |

### CARACTÉRISTIQUES

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Cadran                             | Écran numérique de 11,4 cm (4,5 po) : indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs cumulatif et horaire, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, température, voyants du moteur, jauge de carburant électronique et horloge |
| Instruments                        | Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)   |
| Système antivol                    | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF   |
| Éclairage                          | 230 W provenant de deux phares à projection (60 W) et deux réflecteurs (55 W) avec feux arrière de frein  |
| Treuil                             | Treuil de 1 588 kg (3 500 po)   |
| Caractéristiques de la catégorie T | Crochet d'attelage avec prise de remorque, clignotants, feux de position, rétroviseurs, klaxon  |
| Siège                              | Revêtement de siège renforcé siège passager convertible en porte-bagages (CRS)  |
| Protection                         | Pare-chocs avant ultra-robuste, plaque de protection centrale, poignées chauffantes   |

### GARANTIE

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Garantie du fabricant | 2 ans de garantie limitée BRP |
|-----------------------|-------------------------------|

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. \* Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.



# can-am

## OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T

2022

### POINTS FORTS

- Moteur Rotax® bicylindre en V
- Suspension avant à bras triangulaire double incurvé avec barre stabilisatrice avant
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas
- Treuil de 1 588 kg
- Limiteur de vitesse
- Coffre de rangement à double niveau de 318 kg avec accessoires modulaires
- Pare-chocs avant renforcé
- Pneus 6 plis Carlisle ACT HD 26" (66 cm)
- Jantes fonte d'aluminium 12" (30,5 cm)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Poignées et accélérateur chauffants
- Suspension arrière TTI (Torsional Trailing Independent) double
- Barre stabilisatrice arrière à libération rapide
- Prises d'air surélevées
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF
- Porte-bagages multifonctions résistants avec système d'accessoires à fixation rapide LinQ™
- Système de porte-bagages convertible en siège (CRS) avec système LinQ™
- Ergonomie du confort dynamique des passagers
- Positions multiples des poignées passager
- Marchepieds surélevés

### MOTEUR

|                        |   |
|------------------------|---|
| Type                   | 80 Ch, 2 cylindres en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide   |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)  |
| Transmission           | CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série |
| Rouage d'entraînement  | Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE                          |
| Direction assistée     | Direction assistée dynamique à trois modes (DPS)  |
| Catégorie de vitesse   | Jusqu'à 60 km/h   |

### SUSPENSIONS

|                      |  |
|----------------------|--|
| Suspension avant     | Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)          |
| Amortisseurs avant   | Huile  |
| Suspension arrière   | Indépendante double (TTI2) avec barre stabilisatrice à dégagement rapide Débattement de 25,1 cm (9,9 po) |
| Amortisseurs arrière | Huile  |

### PNEUS/JANTES

|               |   |
|---------------|---|
| Pneus avant   | Carlisle ACT HD 66 x 20,3 x 30,5 cm (26 x 8 x 12 po)  |
| Pneus arrière | Carlisle ACT HD 66 x 25,4 x 30,5 cm (26 x 10 x 12 po) |
| Jantes        | Fonte d'aluminium 12" (30,5 cm)                       |

### FREINS

|                |  |
|----------------|--|
| Freins avant   | Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston |
| Freins arrière | Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston |



Boreal Green

### DIMENSIONS/CAPACITÉS

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Poids à sec estimé        | 597 kg  |
| L x L x H                 | 317 x 123 x 140 cm  |
| Empattement               | 228,5 cm  |
| Garde au sol              | 27,9 cm   |
| Hauteur du siège          | 87,7 cm   |
| Capacité du porte-bagages | Avant : 45 kg / Arrière : 318 kg  |
| Capacité de rangement     | Boîte de chargement à deux niveaux avec parois latérales et hayon Arrière : 70 L (18,5 gal) |
| Capacité de remorquage    | Remorque de 907 kg avec freins remorque de 674 kg sans freins                               |
| Réservoir de carburant    | 20,5 L  |

### CARACTÉRISTIQUES

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Cadran                             | Écran numérique de 11,4 cm (4,5 po) : indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs cumulatif et horaire, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, température, voyants du moteur, jauge de carburant électronique et horloge |
| Instruments                        | Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)   |
| Système antivol                    | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF   |
| Éclairage                          | 230 W provenant de deux phares à projection (60 W) et deux réflecteurs (55 W) avec feux arrière de frein  |
| Treuil                             | Treuil de 1 588 kg (3 500 po)   |
| Caractéristiques de la catégorie T | Crochet d'attelage avec prise de remorque, clignotants, feux de position, rétroviseurs, klaxon  |
| Siège                              | Revêtement de siège renforcé siège passager convertible en porte-bagages (CRS)  |
| Protection                         | Pare-chocs avant ultra-robuste, plaque de protection centrale, poignées chauffantes   |

### GARANTIE

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Garantie du fabricant | 2 ans de garantie limitée BRP |
|-----------------------|-------------------------------|

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. \* Poids à sec du modèle de base. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. ‡ Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

