

STORM BEE



- + Moteur ELECTRIQUE puissant
- + PUISSANCE MAX 22500 W
- + REGIME MAX 8000 Tr/min
- + COUPLE 520 Nm
- + Matériaux ultralégers
- + BATTERIE Sony 4608 Wh
- + Compteur digital
- + Fourche télescopique réglable
- + Amortisseur central multibras

PRIX T.T.C.

8888 €

L'ELECTRO CHOC !

La **Storm Bee** est la toute nouvelle moto électrique, capable de réussir des prouesses aussi bien en tout terrain qu'en milieu urbain. Construit en suivant l'ADN des machines de cross ou d'enduro, la **Storm Bee** nécessite un entretien nettement plus sommaire que ses concurrentes thermiques.

La combinaison d'un **poids contenu et d'accélération fulgurante**, en font une machine parmi **les plus efficace du monde !**

Disponible en version homologuée route (équivalence 125 cc / 10kW)

Disponible en version moto cross (équivalence 250cc)

MOTEUR

Type : BLDC (BRUSHLESS DIRECT CURRENT)

Puissance maximale : 22 500W

Refroidissement : AIR

Couple maximale : 520N.m

Tension nominale : 96V

Gamme vitesse de rotation : 0-8000rpm

Puissance nominale : 10 000W

COMPOSANTS ELECTRIQUES

Batterie : 96V 48Ah BATTERIE LITHIUM 4608 Wh

Compteur de vitesse : LCD DIGITAL

Chargeur : **10A 96V**

Port USB : USB-2.1A PORT UNIQUE
(POUR RECHARGE APPAREIL EXTERNE)

Temps de chargement : 3 HEURES

PARTIE CYCLE

Matière du cadre : AL 6061 T4 & T6 Alliage Aluminium

Vitesse maximale : 110KM/H

Poids avec batteries : **126 kg** (118KG version Offroad)

Autonomie : 100KM (à 50 km/h)

Fourche avant : KAYABA inversé 47mm

Frein avant et arrière : DISQUES HYDRAULIQUES

Amortisseur : KAYABA Mono amortisseur

Dimension du véhicule (mm) : 2120 × 810 × 1430

Type et taille des roues avant et arrière :
AV: 19×2.50 AR: 17×3.75
(AV: 21×1.60V AR.: 18×2.15 pour la version OFFROAD)

Garde au sol (mm) : 300 (320 version OFFROAD)

Empattement (mm) : 1435

Pneumatiques avant et arrière :
AV: 110/80-19 AR: 140/70-17
(AV.: 80/100-21 AR.: 100/90-18 pour la version OFFROAD)

SUR-IRON