



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Un prix jamais vu
- Conçu pour vous amuser
- Facile à conduire
- 100 000 options de personnalisation

MODÈLE ILLUSTRÉ AVEC PANNEAUX CLASSIQUES NOIR INTENSE

MODE SPORT* / **UFIT** / **ECO***

	Rotax® 600 ACE ^{MC}	Rotax® 900 ACE ^{MC}
MOTEUR		
Type	Rotax® 600 ACE ^{MC} avec 2 cylindres, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique	Rotax® 900 ACE ^{MC} avec 3 cylindres, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm (2,9 x 2,7 po)	74 x 69,7 mm (2,9 x 2,7 po)
Puissance	50 ch (37,3 kW) à 7 300 tr/min	82 ch (61,1 kW) à 8 000 tr/min
Couple	36,7 lb-pi (49,7 Nm) à 6 000 tr/min	58,3 lb-pi (79,1 Nm) à 6 500 tr/min

TRANSMISSION	
Type	Automatique (CVT) avec marche arrière

CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangulation
Amortisseurs avant/course	Amortisseurs SACHS ¹ à double tube/136 mm (5,35 po)
Suspension arrière	Multibras – Monobras oscillant
Amortisseur arrière/course	Amortisseur SACHS à double tube avec réglage de précharge/145 mm (5,71 po)
Répartition électronique de la force de freinage	Frein hydraulique aux 3 roues avec commande au pied
Freins avant	Étriers de frein fixe Nissin à 2 pistons, disques de 270 mm
Frein arrière	Étrier de frein flottant à 1 piston, disque de 220 mm
Frein de stationnement	Serrure de stationnement
Pneus avant	MC 145/60R16 66T
Pneu arrière	MC 205/45R16 77T
Jantes avant en aluminium	10 rayons, argent platine, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)
Jante arrière en aluminium	10 rayons, argent platine, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po)

CAPACITÉ	
Capacité de passagers	1
Charge maximale du véhicule	204 kg (449,7 lb)
Capacité de rangement	7 L (1,85 gal)
Réservoir de carburant	20 L (5,28 gal)
Type de carburant	Super sans plomb

	Rotax® 600 ACE ^{MC}	Rotax® 900 ACE ^{MC}
DIMENSIONS		
L x L x H	2 352 x 1 522 x 1 063 mm (92,6 x 59,9 x 41,9 po)	2 352 x 1 522 x 1 060 mm (92,6 x 59,9 x 41,7 po)
Empattement	1 709 mm (67,3 po)	
Hauteur du siège	599 mm (23,6 po)	597 mm (23,5 po)
Garde au sol	97 mm (3,8 po)	
Poids à sec	270 kg (594 lb)	280 kg (616 lb)

INSTRUMENTS	
Type	Écran numérique de 11,4 cm (4,5 po)
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, distance jusqu'à vide, jauge de carburant, voyants moteur et horloge
	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, distance jusqu'à vide, jauge de carburant, voyants moteur, horloge, mode ECO et mode Sport

SÉCURITÉ	
SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage
ABS	Système de freinage antiblocage
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC})
HHC	Aide au démarrage en côte

COUVERTURE	
Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 1 an avec service d'assistance routière de 1 an
Service prolongé BRP	B.E.S.T. disponible au choix, entre 12 et 36 mois avec assistance routière

CARACTÉRISTIQUES	
2 phares avant halogènes (55 W), garde-boue avant avec feux DEL intégrés, port USB double, boîte à gants, siège entièrement étanche avec mousse mémoire	

SÉRIE CLASSIQUE¹



Noir intense Rouge adrénaline Jaune choc

SÉRIE ÉPIQUE



Noir carbone Blanc immortel Acier liquide

SÉRIE EXCLUSIVE²



Rose punk

Or liquide

Jaune Héritage

Bleu galactique

Jaune acide

Tempête de sable

Menthe glacée

Noir fantôme

Rose floraison

Ananas rosé

Bleu nitro

Blanc Héritage IV

Argent sonique

NOUVEAUX PANNEAUX



Éclat citronné



Turquoise givré



Fragment d'or



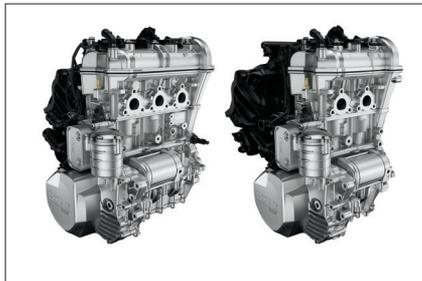
Volcan argenté

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES



TRANSMISSION AUTOMATIQUE (CVT)

Vous n'avez pas à vous préoccuper du changement de vitesse, car votre transmission à variation continue trouvera la combinaison parfaite de performance et d'économie de carburant pour vous.



OPTIONS DE MOTEUR

Le moteur Rotax 600 ACE à 2 cylindres est accessible et performant, tandis que le moteur Rotax 900 ACE à 3 cylindres offre plus de puissance et d'enthousiasme!



ARBRE DE TRANSMISSION

La technologie de l'arbre de transmission extrêmement durable et robuste vous aidera à profiter d'une conduite souple tout au long du parcours. Aucun besoin de réglage, d'alignement ou d'entretien supplémentaires.



UFIT

Peut être ajusté sans outil pour s'adapter au conducteur et offrir une expérience de conduite personnalisée et confortable.



VSS

Système de stabilité du véhicule qui utilise une variété de technologies, y compris les SCS/ABS/TCS, pour surveiller le véhicule et assurer la confiance du conducteur sur la route.



PERSONNALISATION

Le Can-Am Ryker a été conçu pour être personnalisable à l'infini avec des options pour un ou deux passagers! Il suffit de quelques instants pour lui donner une transformation.